



Test pneumatici invernali 2017: 215/65 R16 98/102H

Marca Modello	Dunlop Winter Sport 5	BF Goodrich g-Force Winter 2 71	Goodyear UltraGrip Performance Gen-1	Nokian WR D4 71	Michelin Alpin 5	Sava Eskimo HP2	Continental WinterContact TS 850 P SUV	Pirelli Scorpion Winter	Fulda Kristall Control HP2	Apollo Apterra Winter	Avon WV7	Barum Polar 3 4x4	Uniroyal MS plus 77	Hankook i*cept RS2 W452	Firestone Destination Winter	Nankang Snow SV-2 71 81
Etichetta pneumatici UE	C/B/70	C/B/69	C/B/70	B/A/69	C/B/71	B/B/71	C/C/72	E/C/72	B/B/71	F/C/72	E/B/69	F/C/71	E/C/71	E/C/72	C/B/72	E/C/71
Fondo asciutto	64%	58%	62%	60%	68%	62%	60%	68%	62%	58%	50%	54%	46%	70%	46%	60%
Fondo bagnato	68% 41	58%	66%	58%	62%	56%	66%	68%	60%	48%	60%	48%	62%	44%	40%	0%
Neve	60%	72%	58%	72%	56%	60%	66%	56%	52%	54%	48%	62%	68%	68%	54%	8%
Ghiaccio	60%	60%	60%	60%	60%	64%	54%	56%	60%	60%	56%	54%	54%	60%	60%	56%
Comfort/rumore	40%	46%	48%	42%	34% 21	38%	40%	38%	44%	34%	38%	40%	46%	38%	38%	44%
Consumo carburante 11	76%	80%	82%	70%	64%	76%	66%	54%	78%	56%	68%	60%	60%	68%	72%	74%
Usura	70%	80%	70%	60%	100%	80%	80%	60%	80%	70%	50%	60%	70%	80%	70%	70%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	64%	58%	58%	58%	56%	56%	54%	54%	52%	48%	48%	48%	46%	44%	40%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS 21	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto su bagnato + Buono su neve, per usura e consumo di carburante	+ Miglior voto su neve + Ottimo per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su ghiaccio - Lievi debolezze su asciutto e bagnato 31	+ Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per rumore + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio - Lievi debolezze su neve 31	+ Miglior voto su neve + Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato 31	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Pneumatico più rumoroso 31 - Lievi debolezze su neve 31	+ Miglior voto su ghiaccio + Ottimo per usura + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato 31	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Debolezze su ghiaccio 31	+ Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per usura - Lievi debolezze su neve e ghiaccio 31 - Debolezze per consumo di carburante 31	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve 31	+ Buono su ghiaccio + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto e neve 31 - Lievi debolezze per consumo di carburante 31 - Pneumatico più rumoroso 31 - Lievi debolezze su bagnato 31	+ Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto e ghiaccio 31 - Debolezze per usura 31 - Lievi debolezze su neve 31	+ Buono su neve + Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono per consumo di carburante - Debolezze su ghiaccio 31 - Debolezze su asciutto 31	+ Buono su bagnato + Buono su neve + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su ghiaccio 31 - Debolezze su asciutto 31	+ Miglior voto su asciutto + Ottimo per usura + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Debolezze su bagnato 31	+ Buono su ghiaccio + Buono per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve 31 - Debolezze su asciutto e bagnato 31	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su ghiaccio 31 - Debole su neve 31 - Debole su bagnato 31

11 La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

21 vedi scala di valutazione

31 porta al declassamento

41 miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

51 peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

61 Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante

Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

71 indice di carico (LI) 102

81 successore disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Emmen
Doctech: 5335
Indice: 03
N° attuale: 5335 it
RBL
Data: 06.09.2017