



Test pneumatici invernali 2017: 215/65 R16 98/102H

Marca Modello	Dunlop Winter Sport 5	BF Goodrich g-Force Winter 2 ⁷⁾	Goodyear UltraGrip Performance Gen-1	Nokian WR D4 ⁷⁾	Michelin Alpin 5	Sava Eskimo HP2	Continental WinterContact TS 850 P SUV	Pirelli Scorpion Winter	Fulda Kristall Control HP2	Apollo Apterra Winter	Avon WV7	Barum Polarix 3 4x4	Uniroyal MS plus 77	Hankook i*cept RS2 W452	Firestone Destination Winter	Nankang Snow SV-2 ^{7) 8)}
Etichetta pneumatici UE	C/B/70	C/B/69	C/B/70	B/A/69	C/B/71	B/B/71	C/C/72	E/C/72	B/B/71	F/C/72	E/B/69	F/C/71	E/C/71	E/C/72	C/B/72	E/C/71
Fondo asciutto	64%	58%	62%	60%	68%	62%	60%	68%	62%	58%	50%	54%	46%	70%	46%	60%
Fondo bagnato	68% ⁴⁾	58%	66%	58%	62%	56%	66%	68%	60%	48%	60%	48%	62%	44%	40%	0%
Neve	60%	72%	58%	72%	56%	60%	66%	56%	52%	54%	48%	62%	68%	68%	54%	8%
Ghiaccio	60%	60%	60%	60%	60%	64%	54%	56%	60%	60%	56%	54%	54%	60%	60%	56%
Comfort/rumore	40%	46%	48%	42%	34% ³⁾	38%	40%	38%	44%	34%	38%	40%	46%	38%	38%	44%
Consumo carburante ¹⁾	76%	80%	82%	70%	64%	76%	66%	54%	78%	56%	68%	60%	60%	68%	72%	74%
Usura	70%	80%	70%	60%	100%	80%	80%	60%	80%	70%	50%	60%	70%	80%	70%	70%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	64%	58%	58%	58%	56%	56%	54%	54%	52%	48%	48%	48%	46%	44%	40%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto su bagnato + Buono su neve, per usura e consumo di carburante	+ Miglior voto su neve + Ottimo per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su ghiaccio - Lievi debolezze su asciutto e bagnato ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per rumore + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Pneumatico più rumoroso ³⁾ - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Miglior voto su ghiaccio + Ottimo per usura + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Debolezze su ghiaccio ³⁾	+ Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per usura - Lievi debolezze su neve e ghiaccio ³⁾ - Debolezze per consumo di carburante ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Buono su ghiaccio + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto e neve ³⁾ - Lievi debolezze per consumo di carburante ³⁾ - Pneumatico più rumoroso ³⁾ - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto e ghiaccio ³⁾ - Debolezze per usura ³⁾ - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Buono su neve + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto e bagnato ³⁾ - Debolezze su ghiaccio ³⁾	+ Buono su bagnato + Buono su neve + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su ghiaccio ³⁾ - Debolezze su asciutto ³⁾	+ Miglior voto su asciutto + Ottimo per usura + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su ghiaccio + Buono per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve ³⁾ - Debolezze su asciutto e bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su ghiaccio ³⁾ - Debole su neve ³⁾ - Debole su bagnato ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ indice di carico (LI) 102
⁸⁾ successore disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva