

Schema di collegamento dei tubi flessibili a depressione



Importante!

Durante la posa di tubazioni di depressione, accertarsi che le tubazioni non vengano piegate, ritorte o schiacciate. In caso contrario non è escluso un arresto del motore.



Avvertenza

- ♦ Blu = cavo di comando depressione per ricircolo gas di scarico
- ♦ Grigio = tubazione di sfiato collegata al filtro aria
- ♦ Verde = cavo di comando depressione per turbocompressore a gas di scarico
- ♦ Rosso = tubazione di alimentazione depressione dalla pompa di depressione

1 - Attuatore depressione

- sul turbocompressore gas di scarico
- con trasduttore di posizione per regolatore pressione di sovralimentazione - G581-

2 - Tubazione di depressione

- verso il servofreno

3 - Manicotto di aspirazione

- con raccordo per la tubazione di sfiato

4 - Elettrovalvola limitazione pressione sovralimentazione -N75-

- smontaggio → Fig.

5 - Pompa a depressione

6 - Tubazione di sfiato

- al tubo flessibile di aspirazione

7 - Valvola di commutazione per radiatore ricircolo dei gas di scarico -N345-

- Controllare la commutazione
→ Capitolo

8 - Tubazione di depressione

- verso il copritestata con accumulatore a depressione

9 - Tubazione di depressione

- collegata all'attuatore depressione del radiatore per il ricircolo dei gas di scarico

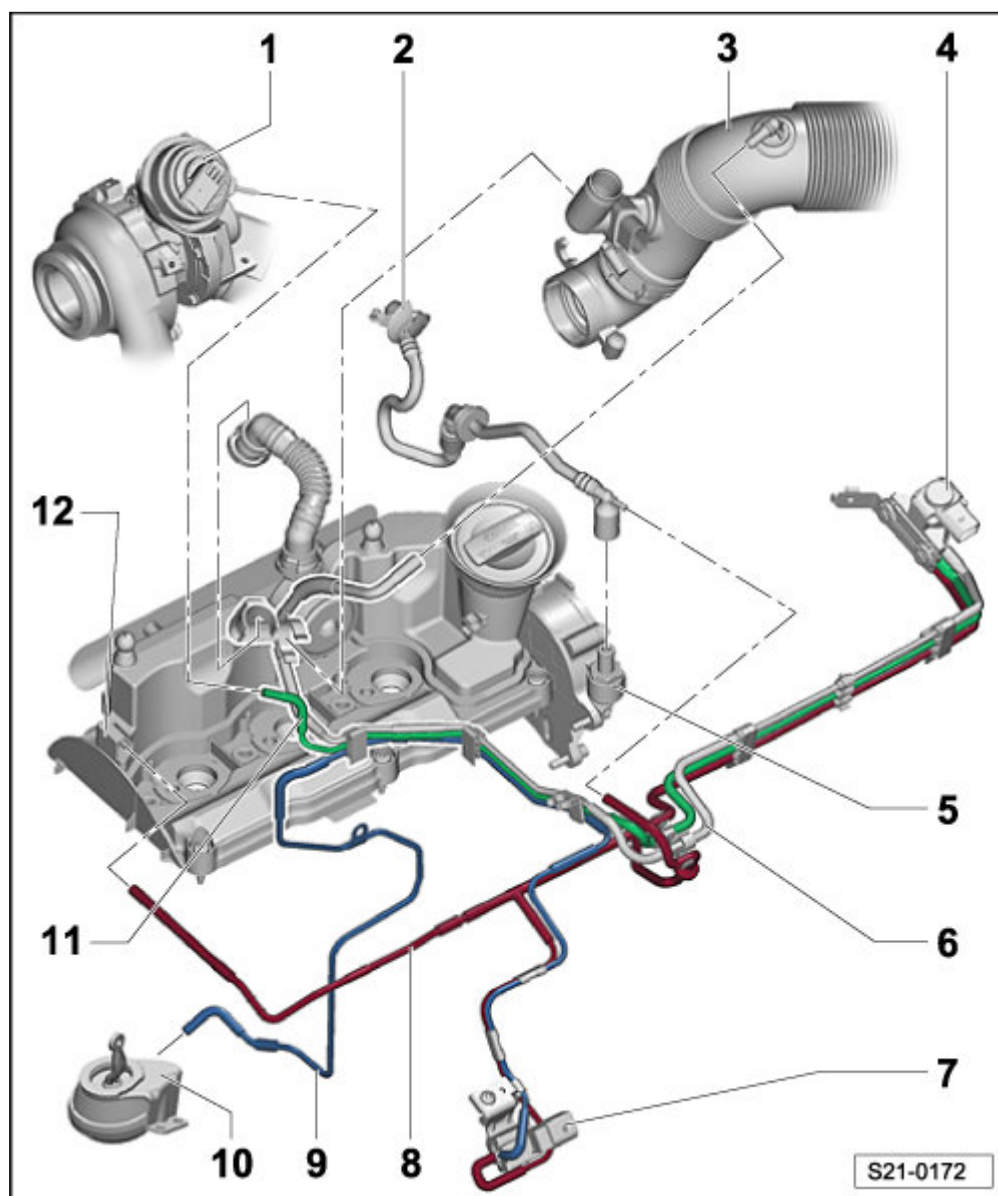
10 - Attuatore depressione

- sportello del radiatore per ricircolo gas di scarico

11 - Tubazione di depressione

- collegata all'attuatore depressione del turbocompressore a gas di scarico

12 - Raccordo di depressione



- sul copritestata con serbatoio a depressione

Smontaggio elettrovalvola limitazione pressione di sovralimentazione -N75-

- Staccare il connettore -freccia-.
 - Svitare i dadi -1 e 2-.
-
- Staccare completamente le tubazioni di depressione con supporto -1- dal filtro aria.

