

Sostituzione dell'olio del cambio

Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

- ♦ Adattatore-VAS 6262A-
- ♦ Adattatore-VAS 6262/4-
- ♦ Adattatore-VAS 6262/6-
- ♦ Vaschetta di raccolta per gru da officina



Avvertenza

- ♦ *Il rifornimento dell'olio del "cambio a doppia frizione a 7 marce 0AM" è permanente (gli oli sono concepiti per un rifornimento a vita). Per questo motivo, il livello dell'olio non viene controllato e la vite di controllo non è presente in questo cambio.*
- ♦ *Rispettare tutte le istruzioni per la riparazione → **Capitolo**.*

Veicoli Octavia II, Superb II e Yeti



Avvertenza

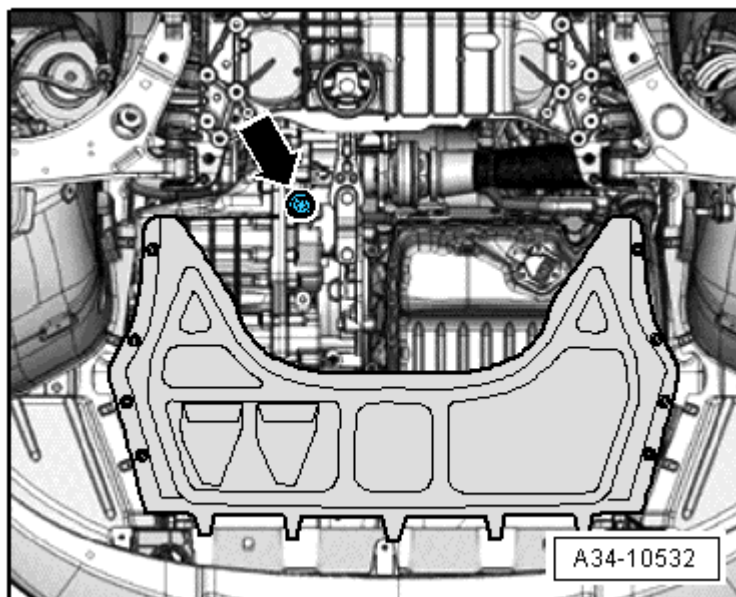
*Nello scollegare e ricollegare il cavo della massa batteria devono essere eseguite operazioni supplementari → **Impianto elettrico**; Gruppo rip.27.*

Modalità di prosecuzione per tutte le versioni

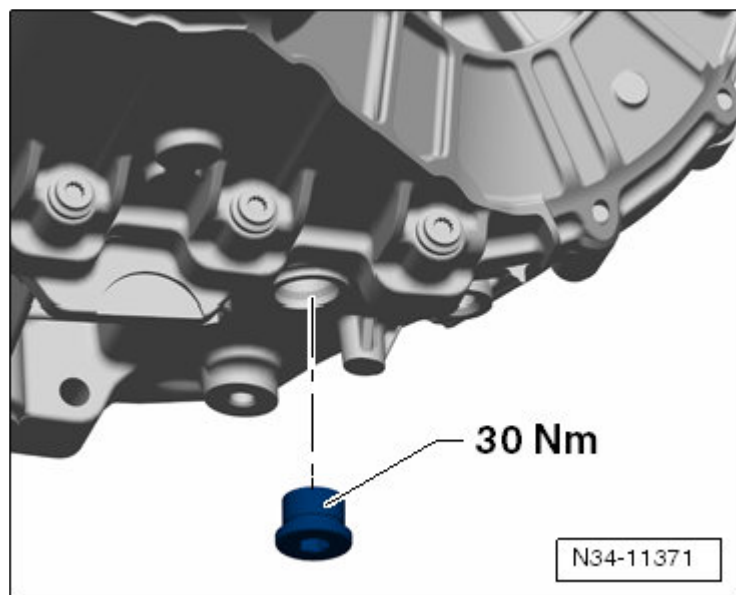
Se nel cambio si verificano delle perdite, occorre determinare la causa ed eliminare il guasto.

Successivamente occorre scaricare completamente l'olio ed effettuare il riempimento con olio nuovo.

- Sollevare il veicolo.
- Collocare una vaschetta di raccolta sotto il cambio.
- Svitare la vite di scarico olio -freccia- dal cambio.



- Lasciare defluire l'olio.
- Montare la vite di scarico olio.



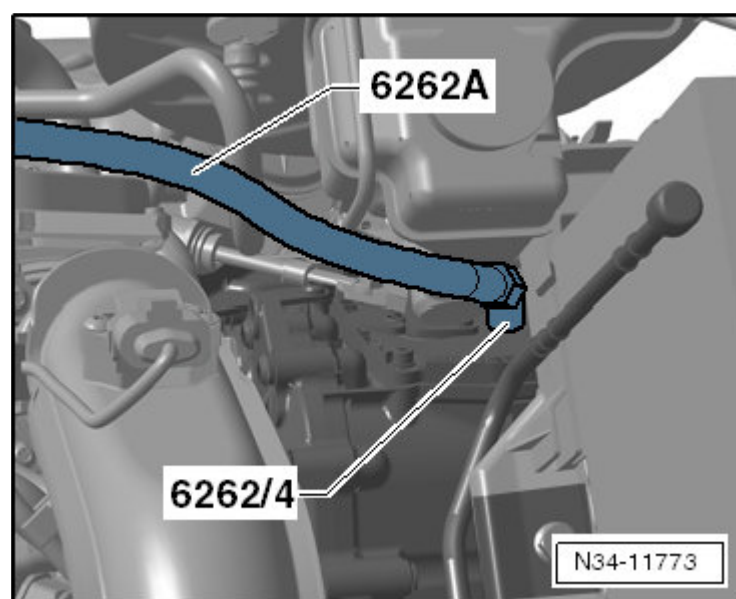
L'olio nuovo viene rifornito attraverso il foro di sfiato.



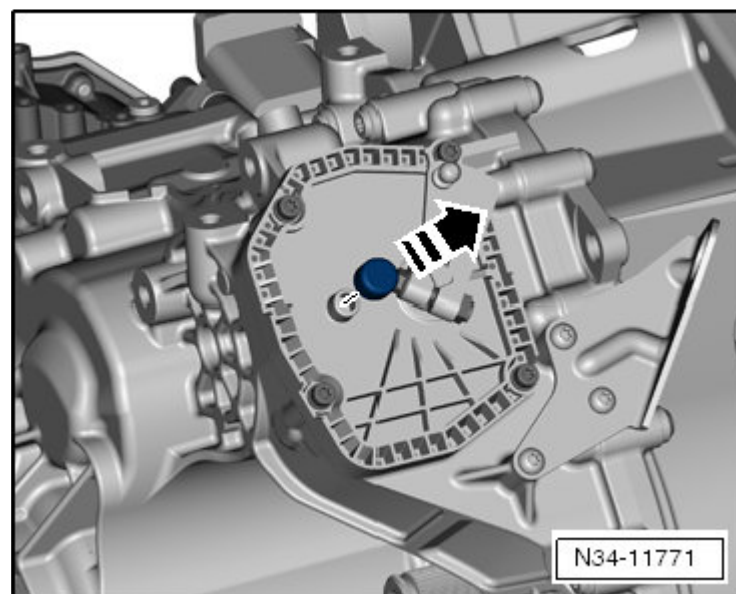
Avvertenza

Se il cambio è montato, a seconda del modello e della motorizzazione è necessario smontare il filtro dell'aria o la batteria con il supporto della batteria per poter rabboccare l'olio.

- Smontare il filtro dell'aria → Motore; Gruppo rip.24 o → motore; Gruppo rip.23.
- Smontare la batteria e il relativo alloggiamento → Impianto elettrico; Gruppo rip.27.



- Togliere il cappuccio dal foro di sfiato.



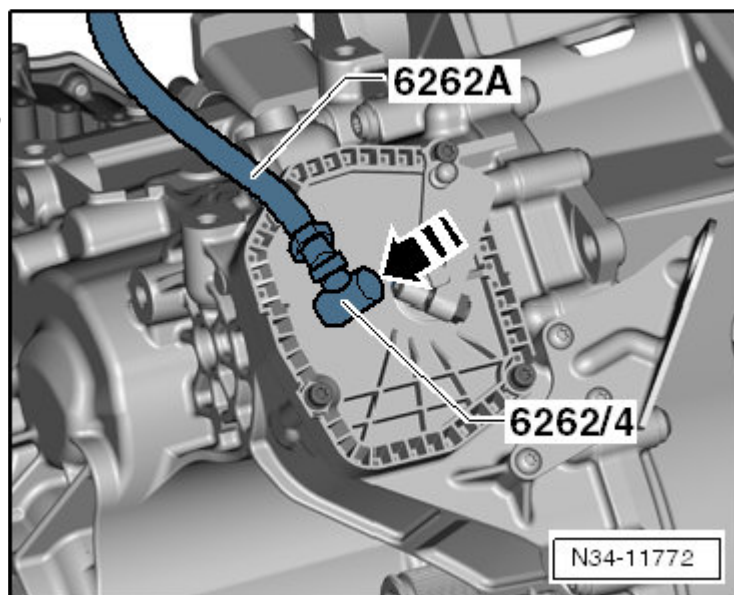
- Posizionare l'adattatore-VAS 6262A- e l'adattatore-VAS 6262/4-.



Avvertenza

- ♦ Il livello dell'olio del cambio non può essere controllato.

- ♦ *La quantità di rifornimento prescritta deve essere rispettata con precisione.*
- ♦ *Solo così il cambio è correttamente riempito.*
- ♦ *Tanto un rifornimento eccessivo quanto un rifornimento insufficiente compromettono il corretto funzionamento del cambio.*
- ♦ *Agitare il serbatoio dell'olio prima del riempimento.*



- Avvitare l'adattatore-VAS 6262/6- sul serbatoio dell'olio e avvitarlo sull'adattatore-VAS 6262A-.
- Riempire 1,7 litro di olio.



Avvertenza

- ♦ *Il livello dell'olio del cambio non può essere controllato.*
- ♦ *La quantità di rifornimento prescritta deve essere rispettata con precisione.*
- ♦ *Solo così il cambio è correttamente riempito.*
- ♦ *Tanto un rifornimento eccessivo quanto un rifornimento insufficiente compromettono il corretto funzionamento del cambio.*
- Dopo il riempimento togliere l'adattatore dal cambio.



Avvertenza

Pulire con uno straccio l'area intorno al foro di sfiato.

- Applicare il cappuccio di sfiato.
- Montare la batteria e il relativo alloggiamento
→ [Impianto elettrico; Gruppo rip.27.](#)
- Montare il filtro dell'aria → [Motore; Gruppo rip.24](#) o
→ [Motore; Gruppo rip.23.](#)

